



65 vuotta täyttäneiden vastauksia pyöräilystä

Noin **1/3** on pyöräillyt viimeisen
12 kk:n aikana (n=371)

22 %

75+ ikäryhmästä



30 %

naisista



38 %

miehistä

Lähiössä ja haja-asutusalueella hieman
useampi kuin kantakaupungissa.

Pyöräily koetaan

miellyttäväksi

93 %

itselle
turvalliseksi

89 %

tärkeäksi keinoksi
ylläpitää terveyttä

82 %

51 %

Puolet kokee, että jos he eivät voisi
pyöräillä, olisi sillä iso vaikutus
heidän arkeensa.

95 %

Pyörällä kulkevat ovat tyytyväisiä
omaan pyöräänsä. Pyörää pidetään
helposti ajettavana ja hyväkuntoisena.

Enemmistö käyttää **tavallista pyörää (89 %)**,
joka seitsemäs **sähköavusteista (14 %)**.
Harvemmin käytössä on **kolmipyörä (1 %)**.

Eniten käytössä olevan pyörän **runkomalli** on



48 %



42 %

joku muu

10 %

65 %

Kaksi kolmesta kokee, että lähiympäristön
autoilijat huomioivat pyöräilijät hyvin.

52 %

Puolet kokee, että pyörällä ajaminen
vaatii toimintakyvyltä enemmän kuin
autolla ajaminen.

“ Syksyisen pakkasyön jälkeen ajoin polku-
pyörällä jäiseen kohtaan, kaaduin ja
peukaloni murtui. Ei muita osapuolia.
Minulla oli kypärä. ”

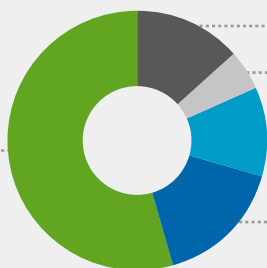
13 % on kaatunut pyöräillessään

7 % on kaatunut tai satuttanut itsensä kyytiin
noustessa tai kyydistä poistuessa

3 % on törmännyt johonkin

Kypärää käyttää

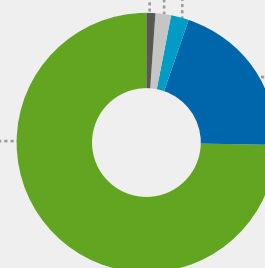
Aina
54 %



Ei koskaan **13 %**
Harvoin **5 %**
Joskus **11 %**
Yleensä **16 %**

Valoja käyttää

Aina
74 %



Ei koskaan **1 %**
Harvoin **2 %**
Joskus **2 %**
Yleensä **20 %**

Viiden kärki pyöräilemättömyyteen (n=479)

48 % Kulkeminen mieluummin muilla tavoilla

41 % Ei ole pyörää

26 % Pyöräily ei tunnu turvalliselta

22 % Oma kunto ei riitä tai ole sopiva

14 % Sairaus heikentää pyöräilyn turvallisuutta

- Kyselyn toteutti Liikenneturva/Suomen Kyselytutkimus Oy
- Nettipaneeli 65 vuotta täyttäneille, n=800
- Puhelinhaastattelut 75 vuotta täyttäneille,
jotka eivät käytä nettiä, n=300
- Yhteensä 1100 henkilöä, joiden ikä 65+



Välitä, muista – ennakoi.
LIIKENNETURVA